



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.04.2017 № 10-08/2075-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту Профессионального  
союза летного состава России

М.Ю. Бойчуку

Уважаемый Мирослав Юрьевич!

Министерством транспорта Российской Федерации рассмотрено Ваше обращение о награждении нагрудным знаком отличия «За безаварийный налет часов» работников организаций воздушного транспорта.

С целью соблюдения Порядка награждения ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 30 сентября 2016 г. № 285 «О ведомственных наградах Министерства транспорта Российской Федерации», считаем целесообразным при определении безаварийного налета часов на разных категориях воздушных судов руководствоваться формулой, представленной в письме Минтранса России от 5 августа 2008 г. № 09-09/2037-ис.

Дополнительно сообщаем, что суммирование часов налета работника, занимавшего в разное время должности пилота воздушного судна, бортинженера, штурмана, бортмеханика, бортрадиста или пилота-наблюдателя, не допускается. При представлении к награждению нагрудным знаком отличия «За безаварийный налет часов» с планкой «пилот» необходимо учитывать только безаварийный налет часов работника в соответствующей должности, аналогично – при представлении материалов к награждению знаком с планками «бортинженер», «бортрадист», «штурман», «бортмеханик» и «пилот-наблюдатель».

Также информируем Вас, что согласно п. 1 Положения о нагрудном знаке отличия «За безаварийный налет часов» знаком награждаются работающие пилоты, штурманы, бортовые инженеры, бортовые радисты, пилоты-наблюдатели воздушных судов гражданской авиации. Представление к знаку высшей степени возможно без награждения знаками низших степеней.

Приложение: на 1 л.

Директор Административного департамента

К.А. Пашков

Букреева Елена Геннадьевна  
(499) 495 07 07



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

Ромодостанька ул. д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел: (495) 476-10-00. Факс: (495) 626-90-38  
http://www.minspans.ru

Федеральная служба по надзору  
в сфере транспорта

05.08.08 № 09-09/2037-ИС  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В целях общего, единого и универсального применения норм приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20.06.2007 № 80 «Об учреждении нагрудных знаков отличия Министерства транспорта Российской Федерации» предлагаем:

В случаях, если кандидат на представление к поощрению нагрудным знаком отличия «За безаварийный налет часов» выполнял летную работу на различных категориях, необходимо, чтобы фактический налет часов по представляемой категории (**Ф**) был не менее необходимого (недостающего по норме) налета часов по представляемой категории (**Е**), а предыдущий налет (другой категории) засчитывать с учетом коэффициента, рассчитанного в следующем порядке:

- А** – необходимая норма налета часов по представляемой категории (основание: приказ Минтранса России от 20.06.2007 № 80);
- В** – необходимая норма налета часов по предыдущей категории (основание: приказ Минтранса России от 20.06.2007 № 80);
- К** – коэффициент для перерасчета фактического налета часов по предыдущей категории в учитываемый налет по представляемой категории.

$$\text{Рассчитывается по формуле: } K = \frac{A}{B}$$

**С** – фактический налет часов по предыдущей категории (основание: летная книжка);

**Д** – фактический налет часов по предыдущей категории, перерассчитанный с учетом коэффициента для учета в представляемой категории.

$$\text{Рассчитывается по формуле: } D = C \times K$$

**Е** — необходимый (недостающий до нормы) налет часов по представляемой категории.

Рассчитывается по формуле:  $E = A - D$ ;

**Ф** — фактический налет часов по представляемой категории (основание: летная книжка);

**Х** — общий безаварийный налет часов представляемого.

Рассчитывается по формуле:  $X = D + \Phi$ .

Рассчитывать общий безаварийный налет часов считаем нецелесообразным, так как эта цифра, лишь среднее арифметическое между нормами рассматриваемых категорий в зависимости от фактического налета.

Заместитель директора  
Административного департамента

С.Р. Крастынь