

## **О учете налета часов в высших учебных центрах гражданской авиации для назначения досрочной пенсии.**

В ПЛС России поступают запросы с просьбой дать разъяснения по учету налета часов в периоды переподготовки и повышения квалификации в ШВЛП и других учебно-тренировочных центрах.

В журнале «Пенсия» №6 за 2017 год даны разъяснения по этому вопросу с которыми предлагаю ознакомиться.

С уважением,

вице-президент Вечирко В.П.

12.07.2017г.

### **ЖУРНАЛ «ПЕНСИЯ» №6, ИЮНЬ 2017 ГОД**

**? Работал в летном составе в гражданской авиации. В отдельные периоды проходил переподготовку и повышение квалификации в школе высшей летной подготовки, в летном учебно-тренировочном центре, во время которых в целях поддержания летных навыков выполнял полеты вовремя летной тренировки. Включаются ли эти периоды при определении стажа для назначения досрочной страховой пенсии по старости за работу в летном составе гражданской авиации по пункту 13 части 1 статьи 30 Федерального закона от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях»!**

**Беркут Р.Д., Ставропольский край**

При определении стажа на соответствующих видах работ, с учетом которого летному составу гражданской авиации устанавливается досрочная страховая пенсия по старости, на основании постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2014 года № 665 применяются Список должностей работников летного состава авиации, утвержденный постановлением Совета Министров РСФСР от 4 сентября 1991 г. № 459, и Правила исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости работникам летного состава гражданской авиации в соответствии со статьей 27 Федерального закона «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2002 года № 537\*.

Включение в стаж в связи работой в летном составе гражданской авиации периодов обучения (переподготовки, повышения квалификации) в школе высшей летной подготовки, в летном учебно-тренировочном центре Правилами № 537 не предусмотрено.

В соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 4 Правил № 537 при исчислении периодов работы летного состава гражданской авиации применяется налет часов в зависимости от определенных типов воздушных судов, видов выполняемых работ и должностей работников летного состава гражданской авиации. При этом пунктом 5 Правил № 537 установлено, что исчисление периодов работы производится из фактического налета часов за весь период работы в должностях летного состава, то есть в общую сумму налета часов включается время всех полетов.

Следовательно, в стаж на соответствующих видах работ может быть учтен имеющийся в период нахождения работника летного состава гражданской авиации на обучении (переподготовке, повышении квалификации) в школе высшей летной подготовки, в летном учебно-тренировочном центре, налет часов (в том числе тренировочный) по той должности, которая сохранялась за работником.

\* Далее именуется Правила № 537.

**Редакция журнала «Пенсия»**