

О пенсионном обеспечении командно-летного состава гражданской авиации.

Разъяснения по пенсионному обеспечению командно-летного состава гражданской авиации даны в журнале «Пенсия» №8 2017г. Заинтересованным лицам предлагаю ознакомиться с этой заметкой.

С уважением, вице-президент ПЛС России Вечирко В.П.

ПЕНСИЯ №8, август 2017 год

Кто из работников летного состава гражданской авиации относится к командно-летному составу гражданской авиации в целях досрочного пенсионного обеспечения! Можно ли отнести к таким работникам штурмана, штурмана авиационной эскадрильи, старшего штурмана в период с 1978 по 1993 год!

Крис Р.Л., Калининградская область

Действующим законодательством лицам из числа командно-летного состава гражданской авиации предоставляется право на досрочное назначение страховой пенсии по старости как работникам летного состава гражданской авиации в соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 30 Закона от 28.12.2013 г. на основании Списка должностей работников летного состава, работа в которых дает право на пенсию за выслугу лет по правилам статьи 79 Закона РСФСР «О государственных пенсиях в РСФСР», утвержденного постановлением Совета Министров РСФСР от 4 сентября 1991 года № 459 (далее именуется Список № 459), применяемого в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2014 года № 665.

Согласно Списку № 459 к летному составу относятся в том числе командно-летный состав, к которому отнесены руководители (их заместители), инспектора и другие специалисты по летной службе (летной работе) министерств, ведомств, управлений, объединений, предприятий, учреждений, организаций и их структурных подразделений, имеющие действующее летное свидетельство и участвующие в полетах в составе экипажа воздушного судна или другого летательного аппарата.

Вопрос отнесения к командно-летному составу является значимым, поскольку при исчислении летного стажа работникам командно-летного состава применяется специальная норма Правил исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости работникам летного состава гражданской авиации в соответствии со статьей 27 Федерального закона «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2002 года № 537. Согласно подпункту «б» пункта 4 Правил каждые 12 часов их налета принимаются за 1 календарный месяц работы. Следует отметить, что работники командно-летного состава могут включаться в состав летного экипажа и для

выполнения самостоятельных полетов (например, в качестве командира воздушного судна или второго пилота). Для определения летного стажа указанным лицам необходимо представление действующего летного свидетельства и летной книжки (с указанием налета часов).

При рассмотрении вопроса об отнесении работников летного состава гражданской авиации к работникам командно-летного состава гражданской авиации могут применяться нормативные правовые акты, действовавшие в период выполнения работ: Положение о порядке назначения и выплаты пенсий за выслугу лет отдельным категориям работников гражданской авиации и летно-испытательного состава, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 11 декабря 1987 года № 1412*, Положение о порядке исчисления сроков выслуги работников летно-подъемного состава гражданской авиации и воздухоплавания для назначения пенсий за выслугу лет, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 20 декабря 1958 года № 1372.

Так, приложение № 2 к Положению № 1412 содержит Перечень должностей командно-летного состава, которым предусмотрены, например, командиры (начальники) авиационных и летных (учебно-летных, летно-методических) подразделений, а штурманы не поименованы.

В таких случаях во внимание могут приниматься нормативные правовые акты, регулирующие (регулировавшие) деятельность в сфере гражданской авиации, действие которых приходится на период выполнения соответствующей работы.

В рассматриваемой ситуации в период с 1978 по 1993 год согласно приказу МГА СССР от 6 мая 1974 года «Об условиях оплаты труда и пенсионного обеспечения командно-летного состава гражданской авиации», постановлению ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС от 17 сентября 1986 года № 1115 «О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников производственных отраслей народного хозяйства» должности старший штурман авиационного отряда, старший штурман авиационной эскадрильи, объединенной с аэропортом, штурман авиационного отряда, штурман авиационной эскадрильи отнесены к командно-летному составу.

Согласно приложению № 3 к приказу МГА от 6 мая 1974 года № 100, утвержденному постановлением Совета Министров СССР от 30 апреля 1974 года № 329, в перечне должностей командно-летного состава гражданской авиации, работа в которых дает право на пенсию за выслугу лет, предусмотрены штурманы всех наименований (кроме дежурных штурманов аэропортов и штурманов экипажей воздушных судов).

Отнесение к должностям командно-летного состава подтверждается исходя из наименования должности на основании трудовой книжки, летной книжки, а также на основании выдаваемых в установленном порядке документов работодателя. При необходимости вопрос отнесения той или иной должности к должностям командно-летного состава может подтверждаться компетентным органом в сфере гражданской авиации (Росавиации).