

## **Пенсионная реформа в транспортном комплексе**

27.08.2018 г. в помещении Торгово-промышленной палаты РФ состоялось расширенное заседание Президиума Союза транспортников России с участием Председателей общероссийских отраслевых транспортных профсоюзов (с которыми имеются соглашения с СТР о сотрудничестве и взаимодействии) и ответственных работников Министерства труда и социальной защиты РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства труда и занятости РФ, СРОО МАРАП, АЭВТ, Авиакомпания «Сибирь» и целый ряд других представителей транспортного комплекса.

Вел заседание и выступил с докладом Президент СТР, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству В.Б. Ефимов.

На заседании рассматривалось:

1. Информация Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации и Федеральной службы по труду и занятости Российской Федерации по сохранению льгот и возможного увеличения возраста выхода на пенсию для основных профессий по видам транспортной деятельности транспортного комплекса России.

2. Обсуждалось, имеются ли риски безопасности функционирования транспортных средств в случае увеличения пенсионного возраста?

3. Членам Президиума СТР и Председателям общероссийских отраслевых транспортных профсоюзов предложено проработать вопрос с соответствующими медицинскими учреждениями, имеются ли допуски по рискам безопасности функционирования транспортных средств по возрастным характеристикам.

4. Президент НО «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» Б.А. Лёвин, проинформировал участников заседания о прогнозе снижения численности выпускников транспортных вузов, и по каким специальностям, в случае повышения пенсионного возраста.

Членам Президиума и Председателям общероссийских отраслевых транспортных профсоюзов предложили проработать достоверную статистику - сколько процентов (%) работает до 61, 62, 63, 64, 65 лет водителями пассажирских и грузовых автомобилей, членов и руководителей экипажей (команд), обеспечивающих безопасность функционирования транспортных средств на воздушном, железнодорожном, морском и речном транспорте?

Рассмотрение данного вопроса на расширенном заседании Президиума СТР, обмен мнениями, рекомендациями, предложениями позволит правильно оценить проект федерального закона о пенсионной реформе и внести соответствующие

предложения в его окончательную редакцию для обсуждения в Государственной Думе Российской Федерации.

Министерством труда и социальной защиты РФ и Пенсионным Фондом было озвучено, что эта пенсионная реформа не затрагивает интересы работающих во вредных и опасных условиях труда. Все категории работников, которые перечислены в первом, втором и малом списке вредных работ и по результатам специальной оценки условий труда имеют не ниже 3.1 класс вредности, и за которых уплачивается дополнительный тариф взносов в ПФР, будут иметь право на досрочную пенсию, как и в настоящее время, т.е. без изменений.

Поднимался вопрос о водителях. На городских маршрутах общественного транспорта водители имеют льготы по уменьшению возраста выхода на пенсию, и их реформа не коснется. А водители «дальнобойщики» попадают под реформу.

ПЛС России (Вечирко В.П.) предложил ни с какой инициативой, которая может привести к ухудшению пенсионного обеспечения работников ГА (пилотов прежде всего) в Госдуму с предложениями от СТР не выходить. Это предложение было принято.

Президент СТР В.Б. Ефимов и все выступающие говорили об особенностях труда транспортников России, профессиональном здоровье, утомляемости, предельном возрасте и сохранении льгот по пенсионному обеспечению. Предложено тем, кто имеет проблемы, дать конкретные предложения к второму чтению законопроекта о пенсионной реформе.

Вице-президент  
ПЛС России

Вечирко В.П.

28 августа 2018 г

